

# VÍCEFÁZOVÉ VZDĚLÁVÁNÍ ŘIDIČŮ V RAKOUSKU



- Řidičský průkaz na zkoušku je v Rakousku zaveden od roku 1992. **Délka zkušebního období po získání řidičského oprávnění je tříletá. V případě vážného deliktu se zkušební doba prodlužuje o 1 rok** (jízda na červenou, nebezpečné předjíždění, nedovolené používání mobilu, překročení max. povolené rychlosti v obci o 21 km/h a více, mimo obec o 41 km/h a více).
- V roce 2003 zavedlo Rakousko dvoufázový systém získávání řidičského oprávnění. Od té doby klesla nehodovost mladých řidičů od 17 do 25 let o nemalých třicet procent.
- Od roku 2008 se koná **další jízda** zaměřená na ekonomickou jízdu, která šetří pohonné hmoty a současně životní prostředí



# Kdo?





# 1. Získání ŘO sk. B

1.1. Plné vzdělávání - Standardní

1.2. Vzdělávání s cvičnými jízdami - duální

1.3. Vzdělávání L-17

ZKOUŠKA



## 2. Doškolení začínajících řidičů sk. B

Doba – 12 měsíců od získání ŘO

Co - samostatné řízení vozidla – odpadá u vzdělávání L-17

- Školení bezpečné jízdy a pohovor s psychologem
- ekonomická jízda



## 2.1. Samostatné řízení vozidla

Kontrola pozice sedadla a nastavení volantu

Ekonomická jízda

Průjezd tunelem, pokud je to možné

Přejíždění mezi rychlým a zpomalovacím pruhem na dálnici nebo komunikaci pro rychlou dopravu

Projíždění komplexních křižovatek

Předjíždění

Aplikace sekundového tréninku a techniky koncentrace

Řidič komentuje jízdu po dobu cca. deseti minut

Trénink předcházení nebezpečí

Trénink reakce na nebezpečné předměty v provozu a posuzování cíleně vytvořených dopravních situací na základě stáří, pozornosti a záměru

## 2.2. Školení bezpečné jízdy a pohovor

- Školení bezpečné jízdy se skládá z **teoretické a praktické části**.
- **Praktická část:**
  - Kontrola správné pozice pro sezení a provádění cvičení s volantem
  - Nácvik brzdění v krizových situacích (brzdění v nebezpečí, nouzové brzdění a srovnání brzdné dráhy)
  - Nácvik vybočení při brzdění
  - Brzdění na jednostranně kluzké vozovce
  - Správné projíždění zatáček a brzdění v zatáčkách
  - Korigování přetáčivého nebo nedotáčivého vozidla
  - Správné zajištění dětí





# Pohovor s psychologem

- sk. B - 2 lekce – 2 x 50 minut
- sk. A – 3 lekce
  - Rozbor nehodovosti
  - Nehody začátečnicků
  - Seběpřeceňování
  - Agrese – agresivní chování řidičů
  - Alkohol a návykové látky
  - Vyhýbání se nebezpečným situacím





## 2.3. Samostatná, bezpečná a ekonomická jízda

Samostatná jízda se srovnáváním úspory paliva šest až dvanáct měsíců po zkoušce (dvě lekce).

- Jezdí se autem v různých režimech v odlišných prostředích: ve městě, na venkově, po dálnici. následuje desetiminutové vyhodnocení jízdy, tedy jaké dělal řidič chyby, a poté návod na vylepšení.
- Stejný okruh jízdy s možností nápravy z předcházející jízdy.

Vozidlo musí být vybaveno měřičem spotřeby!

**KONEC**

# 1.1. Plné vzdělávání - Standardní

- Teorie
  - 20 lekcí obecných znalostí
  - + 12 lekcí speciálních znalostní třídy B
- Praktický výcvik
  - 3 lekce na tréninkové ploše (> 2.000 m<sup>2</sup> na autoškolu)
  - 3 lekce základního výcviku na silnici
  - 6 lekcí hlavního výcviku
  - 6 lekcí výcviku bezchybnosti a příprava na zkoušku

## 1.2. Vzdělávání s cvičnými jízdami - duální

- Povinná teoretická výuka v autoškole
- 6 lekcí jízd v autoškole
- 1000 km cvičných jízd v soukromí s vyhotovením záznamu – protokolu
- Možnost doškolovacích jízd s učitelem AŠ
- Vyhodnocovací jízdy – po odjetí 1000 km soukromých - 6 lekcí řízení v autoškole, zaměřených na bezchybnost.



# 1.3. Vzdělávání L-17

- Věk - 15,5 roků
- Povinná teoretická výuka v autoškole
- Základní praktické dovednosti v AŠ
- Minimální nájezd 3000 km cvičných jízd v soukromí s vyhotovením záznamu – protokolu
- Každých 1000 km doškolení v AŠ

# ZKOUŠKA

- Zkouška
  - **Teoretická zkouška** - za pomoci počítače
    - 40 obecných otázek
    - 40 specifických otázek skupiny B
  - **Praktická zkouška**
    - 3 otázky týkající se kontroly bezpečnosti
    - 3 cvičení na tréninkové ploše autoškoly (např. parkování, brzdění)
    - 25 min. jízdy na silnici

- **Základ pro vyhodnocení**

- Manuál vydaný Ministerstvem dopravy
- Míra úspěšnosti 65%
- Důvody neúspěchu u zkoušky:
  - nutný zásah doprovodného instruktora řízení (např. brzdění, otočení)
  - **3, vážná, selhání**
  - **(3 střední selhání = 1 vážné selhání**
  - **3 drobná selhání = 1 střední selhání)**